

PIANO di GOVERNO del TERRITORIO

DOCUMENTO di PIANO

tavola  
 QUADRO STRATEGICO

scala  
 1:4.000

adottato dal Consiglio Comunale con delib. n. 30 in data 05.07.2017  
 verifica di compatibilità con il P.T.C.P. con decreto Provinciale n. 318 in data 19.12.2017  
 controdedotto alle osservazioni dal Consiglio Comunale con delib. n. 3 in data 22.01.2018  
 approvato dal Consiglio Comunale con delib. n. 3 in data 22.01.2018  
 pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Lombardia n. in data

arch. Filippo Simonetti  
 con  
 dott. Sergio Applani  
 arch. Ettore Curto  
 arch. Erica Ronzoni

Bergamo, gennaio 2018

**LEGENDA**

**TERRITORI DI TRASFORMAZIONE URBANISTICA**

- Ambiti di Trasformazione del PGT
- Ambiti di Trasformazione previsti
- Riorrganizzazione della exSS470

**SISTEMA DELLE DOTAZIONI TERRITORIALI**

- Piazze e spazi pavimentati
- Dotazioni territoriali

**SISTEMA DELLA MOBILITA'**

- Strada esistente
- - - Strada di previsione
- Linea tramviaria di previsione
- Dorsale ciclabile esistente
- Dorsale ciclabile di previsione

**TERRITORI URBANIZZATI**

- Nucleo di antica formazione
- Tessuto urbano da consolidare
- Tessuto della produzione artigianale e manifatturiera
- Distretto produttivo

**TERRITORI AGRICOLO-NATURALISTICI**

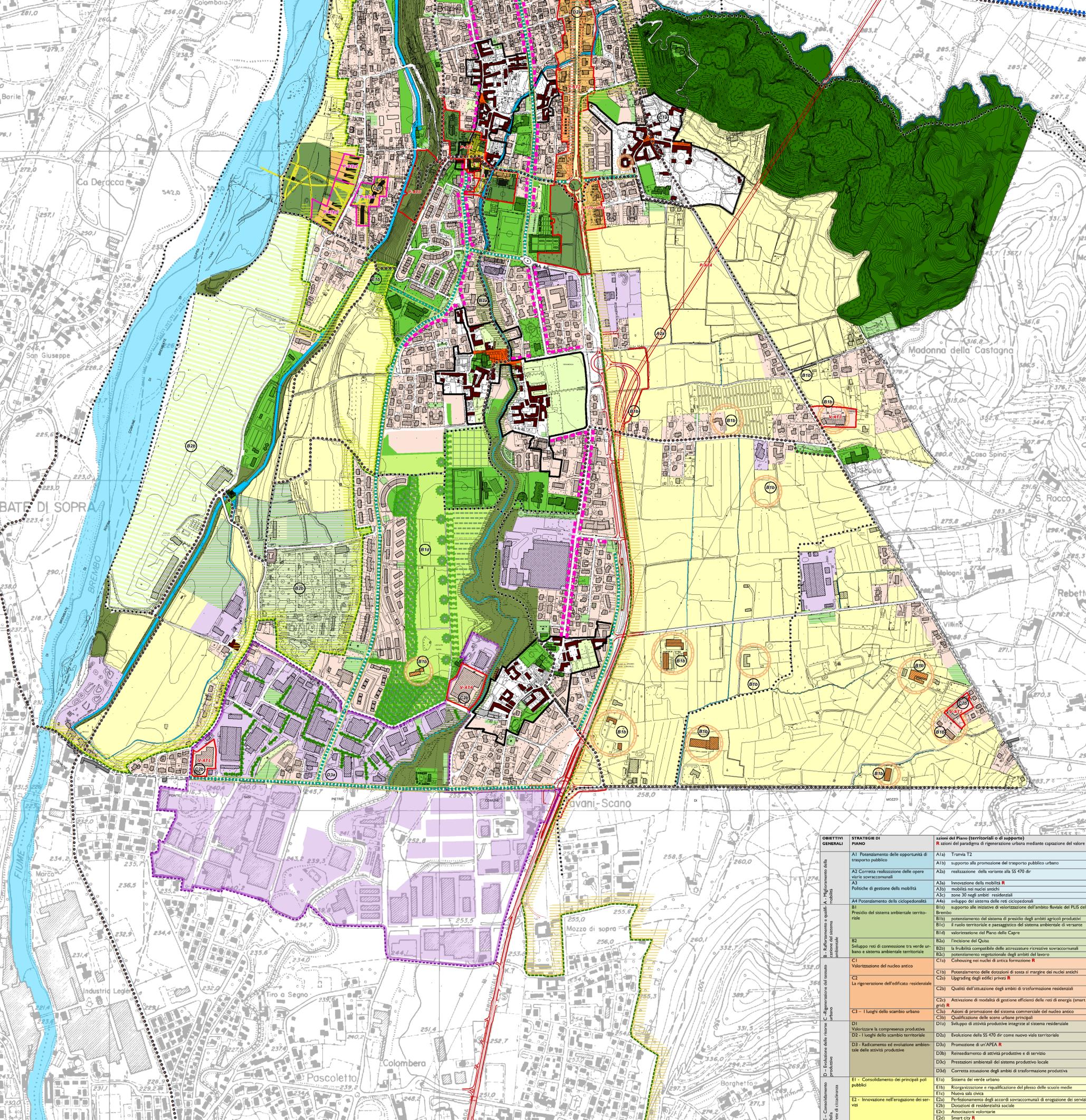
- Aree boscate dei colli
- Aree agricole di valenza ambientale
- Presidi territoriali - Aziende agricole
- Scarpata fluviale del Brembo
- Piana delle Capre
- Verde privato di valenza ambientale
- Corsi d'acqua

**AMBITI NATURALISTICI ED ATTREZZATURE RICETTIVE DI FRUIZIONE SOVRACCOMUNALE**

- Parco Regionale dei Colli di Bergamo
- PLIS del Basso corso del fiume Brembo (proposta di estensione)
- Parco faunistico delle Cornelle
- Aeroclub - Volo a vela

**AMBITI DI TRASFORMAZIONE**

- Verde pubblico e Servizi
- Aree pedonali
- Lotti
- Edifici di progetto



OBIETTIVI GENERALI	STRATEGIE DI PIANO	azioni del Piano (territoriali o di supporto)
A - Miglioramento della mobilità	A1 Potenziamento delle opportunità di trasporto pubblico	A1a) Travia T2 A1b) supporto alla promozione del trasporto pubblico urbano
	A2 Corretta realizzazione delle opere viarie sovracommunali	A2a) realizzazione della variante alla SS 470 dir
	A3 Politiche di gestione della mobilità	A3a) Innovazione della mobilità A3b) mobilità nei nuclei antichi A3c) zone 30 negli ambiti residenziali
	A4 Potenziamento della ciclopedità	A4a) sviluppo del sistema delle reti ciclopeditali A4b) supporto alle iniziative di valorizzazione dell'ambito fluviale del PLIS del Brembo
B - Rafforzamento e qualità ambientale del sistema produttivo	B1 Presidio del sistema ambientale territoriale	B1a) potenziamento del sistema di presidio degli ambiti agricoli produttivi B1b) potenziamento del sistema di presidio del sistema ambientale di versante
	B2 Sviluppo reti di connessione tra verde urbano e sistema ambientale territoriale	B2a) valorizzazione del Piano delle Capre B2b) l'incisione del Quisa B2c) la fruibilità compatibile delle attrezzature ricreative sovracommunali
	B3 Valorizzazione del nucleo antico	B3a) potenziamento vegetazionale degli ambiti di lavoro B3b) Colhousing nei nuclei di antica formazione
	B4 Valorizzazione del nucleo antico	B4a) potenziamento delle dotazioni di sosta al margine dei nuclei antichi B4b) Upgrading degli edifici privati
C - Rigenerazione dell'edificato residenziale	C1 La rigenerazione dell'edificato residenziale	C1a) Qualità dell'attuazione degli ambiti di trasformazione residenziali C1b) Nuova sala civica C1c) Attivazione di modalità di gestione efficienti delle reti di energia (smart grids)
	C2 Attivazione di modalità di gestione efficienti delle reti di energia (smart grids)	C2a) Azioni di promozione del sistema commerciale del nucleo antico C2b) Qualificazione delle scene urbane principali
	C3 - I luoghi dello scambio urbano	C3a) Sviluppo di attività produttive integrate al sistema produttivo locale C3b) Evoluzione della SS 470 dir come nuovo viale territoriale
	C4 Valorizzare la compresenza produttiva	C4a) Promozione di un'APEA C4b) Rinsediamento di attività produttive e di servizio C4c) Prestazioni ambientali del sistema di trasformazione produttiva
D - Rigenerazione delle scene urbane produttive	D1 Valorizzare la compresenza produttiva	D1a) Corretta attuazione degli ambiti di trasformazione produttiva
	D2 - I luoghi dello scambio territoriale	D2a) Sistema del verde urbano D2b) Riorrganizzazione e riqualificazione del plesso delle scuole medie
	D3 - Rafforzamento ed evoluzione ambientale delle attività produttive	D3a) Nuovi spazi civici D3b) Perfezionamento degli accordi sovracommunali di erogazione dei servizi D3c) Dotazioni di residenzialità sociale D3d) Associazioni volontarie D3e) Smart city
	D4 Consolidamento del nucleo urbano	D4a) Consolidamento dei principali poli pubblici
E - Consolidamento del nucleo urbano	E1 - Consolidamento del nucleo urbano	E1a) Consolidamento dei principali poli pubblici
	E2 - Innovazione nell'erogazione dei servizi	E2a) Nuovi spazi civici