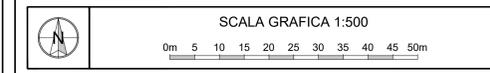


**LEGENDA**

	Asse del binario e verso di percorrenza		Sede stradale: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Binario di linea		Sede parcheggi: pavimentazione drenante continua tipo I Gro DRAIN
	Sede tranviaria		Marcipiedi: pavimentazione in conglomerato bituminoso
	Bianchina di fermata		Pista ciclabile: pavimentazione in conglomerato bituminoso colorato con aggregati colore rosso
	Indicazione fermata		Aree verdi ed aiuole
	Recinzioni private		Ballast con traverse in c.a.p.
	Delimitazione sede tranviaria		Sede inerti ballast con traverse in c.a.p.
	Cordonati in c/a marciapiedi		Sistemi in gomma di passaggio a raso (tipo STRAIL)
	Cordonati in c/a a raso		Pavimentazione in autobloccanti di c/a o pietra
	Pericoli ciclopodali esistenti		
	Nuove alberature		



Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Mims Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile

Regione Lombardia

COMITENTE: **ATB** (Attrezzature Tramviarie Brembane)

PROGETTAZIONE: **ETI** (Engineering and Technical Services S.p.A.)

MANDATARIA: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

MANDANTE: **SDAprogetti** (Associazione Professionale Ingegneri)

ING. ARINI

**LINEA TRAMVIARIA T2 DELLA VALLE BREMBANA BERGAMO - VILLA D'ALMÈ**

**PROGETTO DEFINITIVO**

INFRASTRUTTURA TRAMVIARIA  
 PLANIMETRIE DI PROGETTO SU ORTOFOTO  
 Planimetria Lotto 14: dal km 7+901 al km 8+130

IL PROGETTISTA RESPONSABILE DELL' INTEGRAZIONE: Ing. Alessandro Perusso

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NBG1	14	D	Z2	P8	IF2700	101	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	A. Spini	05/08/2022	P. Borghetti	05/08/2022	A. Spini	05/08/2022	P. Borghetti	
B	REVISIONE A SEGUITO COMMENTI VALIDAZIONE	A. Spini	30/09/2022	P. Borghetti	30/09/2022	A. Spini	30/09/2022	P. Borghetti	

Nome file: NBG1-14-D-Z2-P8-IF2700-101-B